

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekke infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0543/21/Sj

V Olomouci dne 9. února 2022

Č. j.: DUCR-8182/22/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”) a v souladu s § 94j odst. 1 a 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro soubor staveb s názvem

Milotice nO. - Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov

v rozsahu:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,505

SO 01 Železniční svršek km 72,505

SO 02 Železniční spodek km 72,505

SO 03 Přejezdová konstrukce km 72,505

SO 04 Přejezdová komunikace km 72,505 (stavba vedlejší)

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

SO 06 Reléový domek km 72,505

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442

Umístění stavby: k.ú. Milotice nad Opavou: p.č. 1241, 1242, 407/14, 407/46, 460/14, 1236, 1237 – vše ostatní plocha, p.č. 460/16 – lesní pozemek

Popis stavby:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ - pokládka nového kabelu v úseku od žst. Milotice nO. od km 72,988 po PZS 7565 v km 72,505

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,505 – nové světelné zabezpečovací zařízení s doplněním o celé závory, pro detekci vozidel budou sloužit počítače náprav

SO 01 Železniční svršek km 72,505 – rekonstrukce svršku v délce 25 m – kolejové lože bude z otevřeného profilu přecházet do uzavřeného v oblasti přejezdové konstrukce a poté opět přejde do profilu otevřeného, v přejezdu je navržen nový svršek z kolejnic tvaru 49E1 a betonových prážců SB 8P, upevnění podkladnicové žebrové se svěrkami ŽS4

SO 02 Železniční spodek km 72,505 - pod železničním přejezdem bude provedena zesílená konstrukce prážcového podloží ze štěrkodrti tl. 50 cm, zemní pláň bude příčně ukloněna 5 % k novému podélnému trativodu, který bude mít dvě plastové šachty, z koncové šachty bude zřízeno svodné potrubí vyústěné do svahu náspu

SO 03 Přejezdová konstrukce km 72,505 – celopryžová konstrukce délky 9,60 m, vnější panely budou prostřednictvím kovových nosičů uloženy na podkladním betonu na kolejovém loži, krajní panely budou opatřeny nájezdovým klínem s antikorozií úpravou

SO 04 Přejezdová komunikace km 72,505 – vozovka bude asfaltobetonová ze tří zpevněných vrstev a dvou nezpevněných podkladních vrstev, dojde k rozšíření zpevněné části komunikace z 56,00 m na 5,50 m před a 6,00 m za přejezdem, bude vybudována nezpevněná krajnice v min. šířce 0,50 m, provedeno bude rozšíření poloměrů oblouků, aby bylo dosaženo volné šířky komunikace 5 m především v místě přejezdu. V rámci stavby bude upravena i přilehlá lesní cesta dosypáním šterkodrti.

SO 05 Elektrická přípojka PZZ - nová přípojka pro napájení nové technologie PZS, napojena bude ve skřini jističů KS u přejezdu P7566, kde bude připraven vývod pro napájení v rámci rekonstrukce tohoto přejezdu – obě stavby proto musí probíhat současně.

SO 06 Reléový domek km 72,505 – výstavba nového RD pro umístění vnitřní technologie PZS rozměrů 3 x 2m.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace, kterou zpracoval SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, kterou zpracoval SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí, uvedené ve vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

10. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
11. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Hlučné práce na staveništi nebudou prováděny v noční době.
19. S odpadem ze stavby bude nakládáno v souladu se zák.č. 541/2000 Sb., o odpadech.
20. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
21. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření, doložených v dokladové části dokumentace pro společné řízení: :
Lesy České republiky, s.p. – vyjádření ke stavbě č.j. LCR103/000722/2021 z 10.6.2021
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace – vyjádření ke stavbě č.j. 15621/2021/Tu z 7.7.2021
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 684847/21 z 4.6.2021
ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 001116982312 z 14.7.2021
ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 1202111367 z 7.6.2021
22. Stavebník dodrží podmínky níže uvedeného závazného stanoviska, doloženého v dokladové části dokumentace pro společné řízení: :
A. Městský úřad Bruntál – závazné stanovisko č.j. 330/RP/Vyj_1761/2021/Dra z 9.12.2021 – souhlasné závazné stanovisko k vedlejší stavbě souboru (SO 04 - přejezdová komunikace vně závorových břevn)
A.1. Budou dodrženy obecné technické požadavky, vyplývající z ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích, ustanovení § 16 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
A.2. Nejpozději 1 měsíc před zahájením stavebních prací bude požádán MěÚ Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství o povolení zvláštního užívání silnice III/4581 z důvodu provádění stavebních prací, současně s tím bude zaslán návrh stanovení přechodné úpravy provozu a žádost o povolení omezení obecného užívání dotčené silnice s navrženou objízdnou trasou.
23. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
24. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
25. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce.

26. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
28. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník stanovisko dotčeného orgánu, který vydal závazné stanovisko k vedlejší stavbě souboru (SO 04 - Přejezdová komunikace).
30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.7.2023.

Účastníci řízení:

- Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442
- Moravskoslezský kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava (středisko Bruntál)
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Hradec Králové
- Obec Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou 55, 792 01 Bruntál
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín
- ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Praha

O d ů v o d n ě n í

Drážní úřad obdržel dne 21. září 2021 žádost stavebníka Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupeného SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 o vydání společného povolení pro soubor staveb s názvem Milotice nO. - Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu, zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval Drážní úřad žadatele k doplnění žádosti a řízení usnesením č.j. DUCR-57632/21/Sj. Dne 14.12.2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad podle § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Současně Drážní úřad téhož dne učinil výzvu podle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Plná moc k zastupování stavebníka v řízení

Plán kontrolních prohlídek

Městský úřad Bruntál – koordinované závazné stanovisko č.j. MUBR/41460-21/rho-Výst. 5256/2021/rho z 19.7.2021

Městský úřad Bruntál – závazné stanovisko č.j. 330/RP/Vyj_1761/2021/Dra z 9.12.2021 – souhlasné závazné stanovisko k vedlejší stavbě souboru (SO 04 - přejezdová komunikace vně závorových břevien)

Městský úřad Bruntál – rozhodnutí o povolení dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa č.j. MUBR/51436-21/vad-OŽP-6444/2021/vad z 6.8.2021 s právní mocí dne 24.8.2021

Souhlas podle § 184a stavebního zákona vyznačený na situaci stavby (Správa silnic Moravskoslezského kraje)

Obec Milotice nad Opavou – vyjádření ke stavbě bez č.j. z 27.6.2021

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – souhlasné závazné stanovisko č.j. HSOS-4994-2/2021 z 8.7.2021

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO – souhlasné závazné stanovisko č.j. 114017/2021-1150-OÚZ-BR z 23.6.2021

Lesy České republiky, s.p. – vyjádření ke stavbě č.j. LCR103/000722/2021 z 10.6.2021

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace – vyjádření ke stavbě č.j. 15621/2021/Tu z 7.7.2021

Krajský úřad Moravskoslezského kraje – stanovisko a sdělení č.j. MSK 81607/2021 z 15.7.2021

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 684847/21 z 4.6.2021

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 001116982312 z 14.7.2021

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 1202111367 z 7.6.2021

VaK Bruntál a.s. – vyjádření č.j.m VaK/1061/2021 z 9.6.2021

ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření č.j. 0700393298 z 3.6.2021

NET4GAS, s.r.o. – vyjádření č.j. 6620/21/OVP/N z 3.6.2021

GasNet Služby s.r.o. – vyjádření č.j. 5002396549 z 4.6.2021

Telco Pro Services, a.s. – vyjádření č.j. 0201254228 z 3.6.2021

T-Mobile Czech republic a.s. – vyjádření č.j. E29630/21 z 4.6.2021

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 210624-1129309157 z 24.6.2021

projektová dokumentace, vypracovaná firmou SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442

Pro stavbu vydal Městský úřad Bruntál koordinované závazné stanovisko č.j. MUBR/41460-21/rho-Výst. 5256/2021/rho dne 19.7.2021, jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu územního plánování a rozhodování, podle kterého je záměr přípustný.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto společného povolení a na která toto povolení navazuje, a rozhodnutí, vydaná souběžně s tímto společným povolením, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Drážní úřad po přezkoumání dokumentace pro společné řízení dospěl k závěru, že stavba nemá dopad na funkci a vlastnosti subsystému, proto není nutné posouzení podle předpisů o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve fázi projektu ani realizace.

Stavba je veřejně prospěšná podle § 5 odst. 1 zákona. Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá právní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, nebo na základě jiného právního titulu, opravňujícího stavebníka provést stavební záměr.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem

vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442
2. Moravskoslezský kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava (středisko Bruntál)
3. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Hradec Králové
4. Obec Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou 55, 792 01 Bruntál
5. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha
6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín
7. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
2. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
3. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, Praha

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace

Adresa pro doručování:

Stavební správa východ, Nerudova 1038, Olomouc

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, Ostrava